

Startnotitie dijkverbetering

Jaagpad

A02-153, A02-154

E. Kruik,
I. Mulders
J. Brandes

Datum
11 januari 2016
Ons kenmerk
16.003143
Projectnummer
00.9366



Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam
T 0900 93 94
F 020 608 39 00
KvK 41216593

www.agv.nl

11 januari 2016

Inhoud

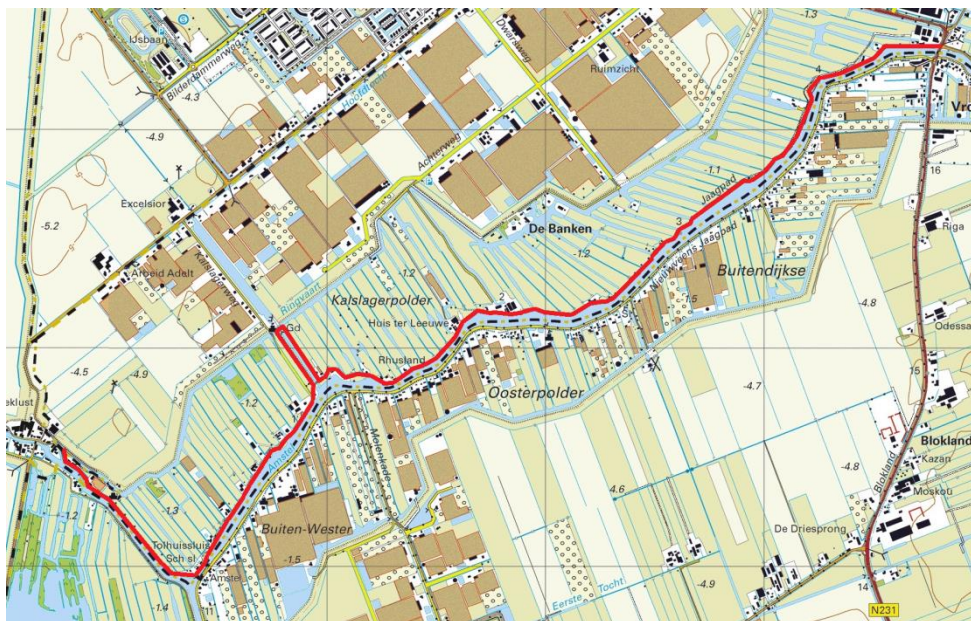
1	Inleiding	4
1.1	Dijktraject	4
1.2	Doel startnotitie	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Probleembeschrijving	5
2.1	Veiligheidseisen	5
2.1.1	Hoogte	5
2.1.2	Stabiliteit	5
2.2	Onderzoeksresultaten	5
2.3	Aanvullende werkzaamheden	6
2.3.1	Oeverbescherming	6
2.3.2	Niet waterkerende objecten	6
2.4	Doelstelling	6
3	Juridisch Kader	7
3.1	Wet- en regelgeving	7
3.1.1	Keur, Keurbesluit en Beleidsregels AGV	7
3.1.2	Waterwet	7
3.2	Vergunningen	8
3.3	Toestemming derden en medegebruik	8
3.3.1	Particuliere grondeigenaren	8
3.3.2	Nutsbedrijven	8
4	Gebiedsbeschrijving	10
4.1	Infrastructuur	10
4.2	Recreatief medegebruik	10
4.3	Wonen en werken	10
4.4	Landschap en cultuurhistorie	11
4.5	Natuur en bomen	11
4.6	Archeologie	11
5	Dijkverbeteringsmaatregelen	12
5.1	De dijk ophogen	12
5.2	De dijk versterken in grond	12
6	Planning en financiën	14
6.1	Planning	14
6.2	Financiën	14
Colofon	16	
7	Literatuurlijst	17

1 Inleiding

De dijk langs het Jaagpad voldoet niet overal aan de veiligheidsnormen. Er is geen acuut gevaar voor de veiligheid, maar de dijk moet steviger en hoger worden om ervoor te zorgen dat mensen er ook in de toekomst veilig kunnen blijven wonen en werken. Waternet voert de maatregelen uit in opdracht van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV).

1.1 Dijktraject

Het dijktraject is ruim zes kilometer lang en ligt grotendeels in de gemeente Uithoorn (Provincie Noord-Holland). Bijna een kilometer van de dijk ligt in de gemeente Kaag en Braassem (provincie Zuid-Holland). Het traject ligt aan de noordkant van de rivieren de Amstel en de Drecht. Bij de Tolhuissluis gaat de Amstel over in de Drecht. Het traject loopt van de N231 bij Vrouwenakker tot



Bilderdam.

FIGUUR 1.1 DIJKTRAJECT JAAGPAD

1.2 Doel startnotitie

De startnotitie geeft inzicht in de noodzaak van de dijkverbetering, de betrokken belangen, de geraamde kosten en de uitgangspunten voor de verdere planvorming. Ook geeft de startnotitie inzicht over het te volgen planvormingsproces. Het doel van deze startnotitie is om de commissie van advies en bijstand te informeren over het dijkverbeteringsproject.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk twee staat beschreven aan welke veiligheidseisen de dijk moet voldoen, en wat de uitkomst is van het onderzoek naar de dijkveiligheid. In hoofdstuk drie staat het juridisch kader beschreven waaraan het proces en de maatregelen moeten voldoen. Wat de belangrijke functies en waarden van het gebied zijn rondom het dijktraject staat in hoofdstuk vier. Er zijn verschillende mogelijkheden om de dijk te verbeteren. Deze staan in hoofdstuk vijf. In het allerlaatste hoofdstuk staat een beschrijving van de planning en financiën.

2 Probleembeschrijving

In dit hoofdstuk staat omschreven wat de aanleiding is voor de dijkverbetering en aan welke eisen de dijk moet voldoen.

2.1 Veiligheidseisen

De dijk langs het Jaagpad beschermt de Uithoornse polder tegen overstromingen. Daarom moet deze hoog en sterk genoeg zijn. Daarnaast mogen er geen 'niet waterkerende objecten' (NWO's) die niet aan de norm voldoen in de dijk staan, zoals nutsvoorzieningen en bomen.

De dijk langs het Jaagpad is een secundaire dijk. Bij het vaststellen van de veiligheidseisen van een dijk, wordt rekening gehouden met de gevolgen van een overstroming. Hierbij spelen de economische waarden en het grondgebruik in de polder een grote rol. De veiligheidsnormen en eisen van de dijk staan beschreven in de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht.¹ De veiligheidsnorm van het Jaagpad is IV. Hierbij hoort een overstromingsfrequentie van het boezempeil van 1/300 per jaar.

Het waterschap is de beheerder van de dijk en moet de dijk toetsen op hoogte en stabiliteit. Als uit de toetsing blijkt dat de dijk niet voldoet aan de veiligheidseisen, moet het waterschap deze verbeteren.

2.1.1 Hoogte

Langs de Amstel moet de dijk minimaal tien centimeter boven NAP liggen en langs de Drecht minimaal twintig centimeter onder NAP. Door het gewicht van de dijk en slappe lagen in de ondergrond zakt de dijk ongeveer een halve centimeter per jaar.

Als de dijk te laag ligt, moet deze worden opgehoogd. De dijk wordt zo ontworpen dat deze de komende dertig jaar voldoende hoog ligt. Het ontwerp wordt ook afgestemd met andere plannen en functies. Zo wordt voorkomen dat er onnodig extra kosten gemaakt worden.

2.1.2 Stabiliteit

Als de druk van het water op de dijk groter is dan de sterkte van de dijk, bezwijkt deze. Daarom moet de dijk voldoende weerstand bieden.

2.2 Onderzoeksresultaten

Langs de dijk zijn diverse boringen, metingen en inspecties uitgevoerd. Op basis hiervan zijn berekeningen gemaakt.^{2 3 4 5} Uit dit onderzoek blijkt welke delen van de dijk wel en niet voldoen aan de veiligheidseisen.^{6 7} De dijk is 6,245 kilometer lang. Hiervan voldoet ongeveer 4,625 kilometer niet aan de veiligheidseisen.

Deeltraject	Lengte (m)	Hoogte onvoldoende	Stabiliteit onvoldoende	Stabiliteit en hoogte onvoldoende	Meters die voldoen
Noord A02-153B	3125	1690	1115	860	1180
Zuid A02-154B	3120	2680	1700	1700	440
Totaal	6245	4370	2815	2560	1620

2.3 Aanvullende werkzaamheden

2.3.1 Oeverbescherming

De oeverbescherming is niet overal in goede staat. Op de plekken waar dit nodig is wordt de beschoeiing vernieuwd.

2.3.2 Niet waterkerende objecten

In de kern- en beschermingszone van de dijk staan 'niet waterkerende objecten'. Dit zijn objecten die in de dijk staan, zoals bebouwing. Deze objecten zijn niet getoetst. Hiervoor gelden andere toetsingseisen dan voor de dijk. Deze objecten worden getoetst en waar dit nodig en mogelijk is, worden hiervoor maatwerkoplossingen uitgewerkt. Indien de waterkerende objecten niet voldoen, is er geen budget voorzien voor de verbetering daarvan.

Nadat de startnotitie is vastgesteld, worden de oeverbescherming en de niet waterkerende objecten onderzocht. De maatregelen die hier uit voortkomen worden verder uitgewerkt in het ontwerp-dijkverbeteringsplan.

2.4 Doelstelling

Het doel van de dijkverbetering is om de dijk weer hoog en sterk genoeg te maken, zodat deze weer voldoet aan de veiligheidseisen. Daarbij wordt rekening gehouden met de bestaande waarden en functies van de dijk en de omgeving. De dijk wordt verbeterd zodat deze voor een periode van dertig jaar voldoet.

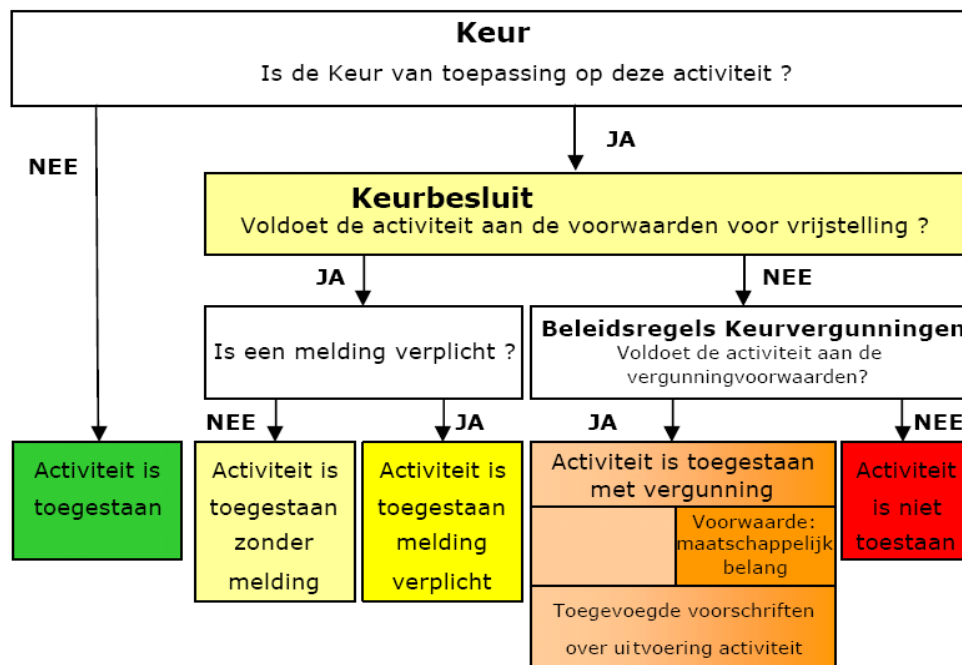
3 Juridisch Kader

In dit hoofdstuk staat het juridisch kader beschreven. Eerst wordt de bestaande wet- en regelgeving behandeld, dan de benodigde vergunningen en tot slot afspraken met de omgeving.

3.1 Wet- en regelgeving

3.1.1 Keur, Keurbesluit en Beleidsregels AGV

De zones van de dijk zijn beschermd in de Legger.⁸ In de Keur staat alles wat wel en niet is toegestaan in deze zones.⁹ Om de dijk te beschermen mogen er bijvoorbeeld geen bomen, woningen en grote hekken op en rond de dijk staan. In het Keurbesluit staat wat er op de dijk mag zonder een vergunning aan te vragen. Vaak moet dit wel gemeld worden bij het waterschap. Als het wel nodig is om een vergunning aan te vragen, dan wordt dit getoetst aan de Beleidsregels Keurvergunningen.



Figuur 3.1 Relatie keur, keurbesluit en beleidsregels 2011

3.1.2 Waterwet

Voor de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk, zoals een dijk moet een projectplan gemaakt worden (art. 5.4 Waterwet). Dit wordt het dijkverbeteringsplan genoemd. Hierin staat een omschrijving van het werk en de maatregelen en voorzieningen gericht op het ongedaan maken van nadelige gevolgen van de werkzaamheden.¹⁰

Het dijkverbeteringsplan wordt vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van AGV nadat de startnotitie is besproken door de commissie voor advies en bijstand. Volgens de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht is de Uniforme voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een dijkverbeteringsplan. Dat betekent dat een ontwerp-dijkverbeteringsplan ter inzage wordt gelegd, waarop belanghebbenden mondeling of schriftelijk een zienswijze kenbaar kunnen

maken gedurende een periode van zes weken. Na de vaststelling van het dijkverbeteringsplan wordt het plan voor eventueel beroep bij de rechtbank ter inzage gelegd. Op dit plan is de crisis- en herstelwet van toepassing. Dat betekent o.a. dat er kortere procedures gelden en dat de gronden van het beroep direct ingediend moeten worden.

3.1.3 Mer-beoordeling

Volgens de Wet Milieubeheer moet het bevoegd gezag, in dit geval het waterschap, nagaan of de dijkverbetering belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben en of hiervoor een m.e.r.-procedure noodzakelijk is. Het zgn. m.e.r.-beoordelingsbesluit wordt genomen door het Dagelijks Bestuur van AGV bij het ontwerp-dijkverbeteringsplan. Het m.e.r.-beoordelingsbesluit is een voorbereidingsbesluit in de zin van artikel 6.3 van de Algemene wet bestuursrecht, waartegen geen zelfstandig bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij belanghebbenden hierdoor los van het voor te bereiden besluit rechtsreeks in hun belang worden getroffen. Belanghebbenden kunnen wel hun bedenkingen tegen het m.e.r.-beoordelingsbesluit kenbaar maken met een zienswijze op dit ontwerp dijkverbeteringsplan.

3.2 Vergunningen

Er moeten verschillende vergunningen aangevraagd worden, zoals de omgevingsvergunning. Welke vergunningen er nodig zijn hangt af van het definitieve ontwerp en zal verder worden uitgewerkt in het dijkverbeteringsplan.

Het is niet nodig om een kapvergunning aan te vragen. De gemeente Uithoorn hanteert een bomenbeleidsplan. Hierin staat dat er alleen een vergunning nodig is voor particuliere en gemeentelijke bomen die op de lijst van waardevolle bomen staan. De bomen langs de dijk staan niet op deze lijst.

3.3 Toestemming derden en medegebruik

3.3.1 Particuliere grondeigenaren

De dijk langs het Jaagpad is grotendeels in eigendom van het waterschap. Toch kan het voorkomen dat er werkzaamheden worden uitgevoerd op gronden in eigendom van particulieren. Ook worden delen van de dijk verpacht aan particulieren. Daarom worden er met perceeleigenaren en pachters afspraken gemaakt over de uitvoering van de werkzaamheden op het perceel. Er worden afspraken gemaakt over maatwerk, zoals hekken en vergoedingen. Deze afspraken worden vastgelegd in een overeenkomst. Hierbij is de 'Richtlijn medegebruik bij verbetering van secundaire dijken' leidend. Deze richtlijn wordt als bijlage bij het dijkverbeteringsplan vastgesteld.

Het waterschap streeft ernaar om overeenstemming te bereiken met de grondeigenaren. Dit gebeurt door de eigenaren te informeren en afspraken te maken. Als het niet lukt om via de minnelijke weg overeenstemming te bereiken kan een gedoogplicht worden opgelegd (art 5.24 waterwet). Dit gaat door middel van een beschikking die door het Dagelijks Bestuur van het waterschap wordt opgelegd.

3.3.2 Nutsbedrijven

Rondom de dijk liggen verschillende kabels en leidingen. Deze moeten voldoen aan de veiligheidseisen die zijn opgenomen in de Keur. Voor het leggen van kabels- en leidingen in het keurgebied moeten de nutsbedrijven een water-vergunning aanvragen.

Per situatie wordt samen met de nutsbedrijven bekeken of de kabels en leidingen kunnen blijven liggen of dat ze vervangen moeten worden. De kosten die nodig zijn om de kabels en leidingen te verleggen worden vergoed volgens de Verordening Schadevergoeding van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.

4 Gebiedsbeschrijving

De dijk is er primair om de polder te beschermen tegen overstromingen. Daarnaast wordt de dijk gebruikt om te wonen, werken en recreëren. Ook zijn er landschappelijke- natuurlijke-, cultuurhistorische- en archeologische waarden (verder LNCA-waarden) van toepassing op de dijk. Waarvoor de dijk gebruikt wordt en welke waarden er van toepassing zijn, wordt in dit hoofdstuk beschreven. De informatie komt voornamelijk uit de QuickScan van TAUW.^{11 12}

4.1 Infrastructuur

Verkeer

Op ruim de helft van het dijktraject ligt een smal fietspad van asphalt. Op de rest van de dijk ligt een geasfalteerde rijweg. Voor een deel ligt er een agrarische ontsluitingsweg. De weg en het fietspad worden gebruikt door bestemmingsverkeer en recreatie. De Kalslagerweg is de enige toegangsweg tot de aanliggende woningen en de Tolhuissluis. De weg vormt daarmee een belangrijke verkeersader. Het beheer en onderhoud van de wegen op de dijk is de verantwoordelijkheid van de gemeenten.

Waterstaatkundig

De dijk zorgt ervoor dat het water uit de rivieren de Amstel en de Drecht niet in de Uithoornse polder stroomt. Voor de weilanden, de natuur en de woningen is het belangrijk dat de polder voldoende nat is. Als de polder te nat is, wordt het water weggepompt. Bij enkele woningen is een hoogwatervoorziening aangelegd om de funderingen van de woningen te beschermen.

Op de grens tussen de Amstel en De Drecht ligt de net gerestaureerde Tolhuissluis. Het water in de Amstel staat hoger dan het water in de Drecht.

Nutsvoorzieningen

In en rondom de dijk liggen diverse kabels en leidingen. Binnendijks zijn diverse gastanks aangetroffen.

4.2 Recreatief medegebruik

Het gebied rondom de dijk heeft een recreatieve functie. De dijk wordt veel bezocht door fietsers en wandelaars. Daarnaast biedt de rivier mogelijkheden voor doorvaart en voor recreatievaart. Ook zijn er diverse toeristische voorzieningen zoals een boerderijwinkel, een theetuin, een B&B, een kunstatelier en een locatie voor zaal- en appartementen verhuur.

Langs een deel van de dijk lopen twee wandelpaden: het 'LAW-Pelgrimspad' en het Landscheidingspad. Ook staan er verschillende voorzieningen zoals bankjes en routeaanwijzingen.

4.3 Wonen en werken

Binnendijks liggen weilanden met verspreide bebouwing. Dit zijn vooral woningen, boerderijen en bedrijven. Langs het fietspad staan slechts enkele woningen die ver uit elkaar liggen. Langs de weg liggen de woningen dicht bij elkaar en is er ook bebouwing in het oeverland. Bij Bilderdam ligt een dorpskern.



Figuur x Bebouwing langs de dijk

4.4 Landschap en cultuurhistorie

Langs de dijk staan een aantal gebouwen met historische waarden. Hiervan zijn er drie aangewezen als gemeentelijk monument. De Tolhuissluis is een provinciaal monument.

Het oorspronkelijke Jaagpad lag aan de andere kant van de Amstel. De dijk is een deel van het inundatiegebied van de Stelling van Amsterdam. De Kalslagerspolder is door de provincie opgenomen als onderdeel van de Stelling van Amsterdam.

Ten westen ligt het Nationaal Landschap het Groene Hart. Hier ligt het deelgebied 'Bovenlanden', dat binnen het 'Hollands Plassengebied' valt. De Amstel en Drecht zijn natuurlijke watergangen en maken hier onderdeel van uit.

4.5 Natuur en bomen

Rondom de dijk komen een aantal beschermde dieren voor, zoals de rugstreeppad, de kleine modderkruiper en de rivierdonderpad.

Op de dijk staan ongeveer tweehonderd bomen. Hiervan hebben er 40 een hoge LNCA-waarde.

4.6 Archeologie

De eerste melding over Bilderdam komt uit de 14^e eeuw. Waarschijnlijk komt een deel van het dijktraject uit de Late Middeleeuwen. De polder is vanaf de Late Middeleeuwen ontgonnen. Langs de dijk staan nog een paar erven uit het begin van de 19^e en 20^e eeuw. Ook kunnen er nog huisplaatsen of sporen/erfinrichtingen uit de Late Middeleeuwen zijn.

Omdat de eerste melding van de Bilderdam uit de 14^e eeuw komt is het te verwachten dat een deel van het dijktraject uit de Late Middeleeuwen komt.

5 Dijkverbeteringsmaatregelen

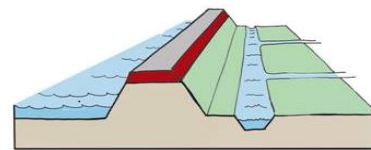
Er zijn verschillende mogelijkheden om de dijk te verbeteren. In het ontwerp kan een combinatie van de varianten opgenomen worden. In dit hoofdstuk staan de meest kansrijke maatregelen: de dijk ophogen of versterken. Indien nodig wordt er in een later stadium naar alternatieven gezocht.

Bij het maken van het ontwerp is het belangrijk dat:

- Het ontwerp wordt opgesteld conform het 'Programma van Eisen van Beheer':
- De maatregelen goed in de omgeving passen.
- De dijk zo lang mogelijk hoog en sterk genoeg blijft. Hierbij wordt uitgegaan van een periode van dertig jaar.
- De dijk zo wordt ingericht dat de volgende dijkverbetering goed uitgevoerd kan worden.
- Het ontwerp duurzaam is. Dat betekent dat er rekening wordt gehouden met externe ontwikkelingen en onzekerheden, tegen zo laag mogelijke kosten.
- De dijk wordt verbeterd met grond.
- Het ontwerp en keuzeprocessen eenduidig is (gelijkheidsbeginsel)
- De landschappelijke-, natuurlijke-, cultuurhistorische- en archeologische waarden langs de dijk behouden blijven.
- Er rekening wordt gehouden met toekomstig beheer en onderhoud, zoals bereikbaarheid en berijdbaarheid.

5.1 De dijk ophogen

Als de dijk te laag is, wordt deze opgehoogd. Het aanlegniveau van de ophoging wordt bepaald door de minimaal benodigde kruinhoogte, de zetting van de grond en de periode waarvoor de dijk wordt opgehoogd.



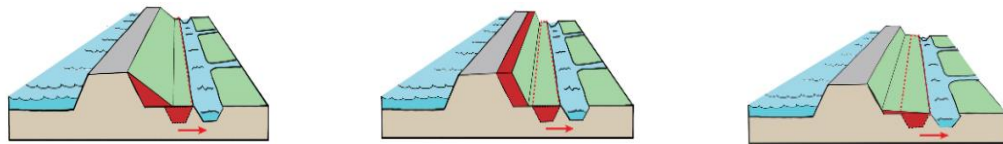
Figuur 5.1 Ophogen

De gevolgen van deze maatregel zijn:

- Mogelijk is er extra ruimte nodig om de dijk op te hogen. Hoeveel ruimte dit is hangt af van de helling van de dijk en met hoeveel centimeter de dijk wordt opgehoogd. Als de dijk veel wordt opgehoogd en een steile helling heeft, is er meer ruimte nodig. Maar als de dijk niet zoveel wordt opgehoogd en flauwe helling heeft is er minder ruimte nodig.
- Door het ophogen van de dijk kan er verschilzetting optreden. Dit betekent dat de grond richting de polder wordt gedrukt. Daarom moet de dijk aan de kant van de polder ook verbreed worden.
- De weg op de dijk moet opnieuw aangelegd worden.
- De kabels en leidingen in de dijk komen dieper te liggen, waardoor ze moeilijker bereikbaar zijn bij storingen. Als ze te diep liggen, is dit in strijd met de bepalingen uit de Keur. Omdat er bij werkzaamheden dan diep in de dijk gegraven moet worden. Daarom moeten de kabels en leidingen vaak verlegd worden.
- Niet alle bomen kunnen de dijkophoging overleven. Enkele bomen staan in de weg voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Daarom moeten er voor de dijkophoging verschillende bomen gerooid worden.

5.2 De dijk versterken in grond

De dijk kan op verschillende manieren versterkt worden met grond. Dit kan door het aanleggen van een flauw binnentalud, het verbreden van de dijk en door een berm aan te leggen. Als er onderaan de dijk een sloot ligt, moet deze ook vaak gedempt worden.



FLAUWER BINNENTALUD

BREDERE DIJK

BERM

Figuur 5.2 Versterken in grond

De gevolgen van deze maatregel zijn:

- De dijk wordt met grond/klei verbeterd. Er worden geen dijkvreemde elementen aangebracht.
- Voor de dijkversterking is vaak extra ruimte nodig. Hierdoor kunnen de gebruiksmogelijkheden naast de dijk afnemen. Soms moeten er daarom aanvullende maatregelen genomen worden.
- Bij het aanbrengen van veel grond langs de dijk, kan de grond lokaal sneller zakken. Dit kan in het veld zichtbaar zijn.
- Veel bomen kunnen de dijkophoging niet overleven, of staan in de weg voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Deze worden voor de dijkophoging verwijderd.
- Als de sloten gedempt worden, neemt het waterbergend vermogen van de polder af. De wateroppervlakte van de gedempte sloot moet gecompenseerd worden, om de waterberging in de polder gelijk te houden. Vaak wordt de sloot verderop terug gegraven.

6 Planning en financiën

6.1 Planning

In de tabel hieronder staat de indicatieve planning van de verschillende stappen van de dijkverbetering. Afhankelijk van bijvoorbeeld het doorlopen van beroepsprocedures kan de planning veranderen.

2016	• Planvoorbereiding • Ontwerp-dijkverbeteringsplan wordt vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht • Inspraakperiode en eventuele verwerking zienswijzen • Parallel overleg met perceeleeigenaren en andere belanghebbenden
2017	• Het Dagelijks Bestuur van het waterschap stelt het definitieve dijkverbeteringsplan vast • Eventueel beroep en hoger beroep afhandelen • Afronding overleg met perceeleeigenaren en andere belanghebbenden • Eventueel opleggen gedoogplicht • Voorbereiding uitvoering
2017	• Uitvoering • Nazorg

Tabel 6.1 Indicatieve planning

6.2 Financiën

De kosten voor de dijkverbetering zijn geraamd op € 3000.000,- inclusief 21% BTW en 10% onvoorzien. Deze raming is gebaseerd op de voorlopige voorkeursvariant. Dit komt per kilometer neer op circa € 450.000,- inclusief BTW. De kenmerken van dit project zijn dat het in gemengd gebied ligt, dat de dijk voornamelijk wordt gebruikt door bestemmingsverkeer en het groene deel wordt gebruikt voor recreatie door wandelaars fietsers. De dijk is grotendeels in eigendom van AGV. Bij de kosten is inbegrepen dat de beschoeiing deels wordt vernieuwd.

De kosten voor de dijkverbetering Horstermeer Zuid zijn opgenomen in het krediet dijkverbeteringsprojecten 2016 (BBV15.0419), onderdeel van het dijkverbeteringsprogramma 2015 – 2020.

Dit bedrag is inclusief de eventuele kosten voor vergoedingen volgens de “Richtlijnen voor medegebruik bij verbetering van secundaire keringen”, echter exclusief de eventuele kosten voor vergoedingen voortvloeiend uit de Verordening Schadevergoeding AGV. Eventuele aanspraken op schadevergoeding worden momenteel nog niet voorzien.

Kostenverdeling

De kosten van de verbetering van de dijk komen voor rekening van het waterschap. Dit betreft het groene traject in de onderstaande figuur. Een deel van de dijk ligt op de grens met het Hoogheemraadschap van Rijnland. Conform de overeenkomst tussen Rijnland en AGV over de grensdijken, wordt door Rijnland 50% van de kosten vergoed.¹³ Dit traject is met een paarse lijn weergegeven.



Figuur x Kostenverdeling

Voor de kosten die verband houden met de wegconstructie en weginrichting worden met de gemeente Uithoorn en Kaag en Braassem verdeelsleutels afgesproken conform de huidige beleidsontwikkelingen.

Voor het verleggen van kabels en leidingen Verordening Schadevergoeding AGV van toepassing. In hoeverre kosten vergoed worden aan de netwerkbedrijven wordt aan de hand hiervan bepaald.

Dit project wordt gefinancierd uit het krediet Dijkverbeteringsprojecten 2016 - AGVIWS150419 en het nog aan te vragen krediet dijkverbeteringsprojecten 2017 - 2020

Colofon

Startnotitie dijkverbetering Jaagpad

Versie – Definitief 1.0

Projectnummer :		00.9176	
	Naam	Paraaf	Datum
Auteur	E.M. Kruik, b/a C.J.F. Mulders		7-1-2016
Controle kwaliteit inhoud	C.J.F. Mulders		7-1-2016
Vrijgave	J. Brandes		7-1-2016

AGV/Waternet
Korte Oudekerkerdijk 7
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam
Tel. 0900 93 94 (uw gebruikelijke belkosten)

Het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht is verantwoordelijk voor dijken, vaarwegen, waterpeil en kwaliteit van het oppervlaktewater in het stroomgebied van de Amstel en de Vecht, en in het Gooi.

7 Literatuurlijst

- ¹ Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, vastgesteld door Provinciale Staten, 03-05-2013
- ² Definitieve Toetsing op Veiligheid Jaagpad Noord – A02-153B, Waternet, 2012, 12.004580
- ³ Definitieve Toetsing op Veiligheid Jaagpad Zuid – A02-154B, Waternet, 2012, 12.012661
- ⁴ Beheerdersoordeel A02-153B_ Jaagpad –Noord - Uithoornse Polder, Waternet, 2011
- ⁵ Beheerdersoordeel A02-154B_ Jaagpad –Zuid - Uithoornse Polder, Waternet, 2011
- ⁶ Veiligheidsoordeel Jaagpad-Noord-Uithoornse Polder A02-153B, Waternet, 2012, 12.010.046
- ⁷ Veiligheidsoordeel Jaagpad-Zuid-Uithoornse Polder A02-154B, Waternet, 2012, 12.010.047
- ⁸ Legger, Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, 2015
- ⁹ Keur AGV 2011, Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, 2011, BBV11.0682
- ¹⁰ Waterwet, Ministerie Infrastructuur en Milieu, 2009, BWBR0025458
- ¹¹ Overall rapportage onderzoeken Jaagpad Noord, 2014, TAUW, N018-12222902BEA-evp-V04-NL
- ¹² Overall rapportage onderzoeken Jaagpad- Zuid, 2014, TAUW, N019-12222902BEA-evp-V04-NL
- ¹³ Overeenkomst inzake de grenswijziging AGV-Rijnland, 2008